



## REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2025 COPPA ACI SPORT DI ZONA

**(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it) - [c.andreani@aci.it](mailto:c.andreani@aci.it)

**L'ORGANIZZATORE** [ [RALLY TEAM NEW TURBOMARK](#) ] titolare della licenza n. [ [487985](#) ] in corso di validità, con sede [ [Via Ugo Foscolo, Borgomanero \(NO\)](#) ] Tel. [ [393-3529463](#) ], indice e organizza, inco-organizzazione con [ [N.T.T. RALLY EVENT S.S.D](#) ] n. di licenza [ [460522](#) ]

**DENOMINAZIONE GARA** [ [RALLY DI TAORMINA](#) ]

**DATA DI SVOLGIMENTO** [ [17/18/19 OTTOBRE 2025](#) ] **ZONA** [ [8à](#) ]

**TIPOLOGIA** Rally Nazionale [ ☒ ] Rally ENPEA [ ☐ ]

**RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2026** [ ☐ SI ]

### 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura (30 giorni prima)	[ <a href="#">On-Line</a> ]	[ <a href="#">18 settembre</a> ] [ <a href="#">2025</a> ]	[ <a href="#">8:00</a> ]
Chiusura entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally	[ <a href="#">On-Line</a> ]	[ <a href="#">10 ottobre 2025</a> ]	[ <a href="#">23:00</a> ]
<b>Road Book</b>			
Distribuzione	[ <a href="#">Villa Ragno, Via Francesco Crispi, Santa Teresa di Riva (ME) 16 ottobre 2025 dalle 15:00 alle 18:00</a> ]		

**Ricognizioni**  
Con vetture di serie [ [16 ottobre 2025 dalle ore 16:00 alle 22:00 - 17 ottobre 2025 dalle ore 8:00 alle ore 16:00](#) ]

**Targhe e numeri di gara**  
Distribuzione [c/o Villa Ragno, Via Francesco Crispi, Santa Teresa di Riva \(ME\)](#) [ ☐ ]  
[17 ottobre 2025 dalle 16:00 alle 19:00 per gli iscritti allo shakedown](#)  
[18 ottobre 2025 dalle 9:00 alle 12:00 per chi non è iscritto allo Shakedown](#)

**Prima riunione Collegio Commissari Sportivi** [ [17 ottobre 2025 - Rally HQ](#) ] [ [ore 18:00](#) ]

**Verifiche sportive ante-gara**  
[c/o Villa Ragno, Via Francesco Crispi, Santa Teresa di Riva \(ME\)](#)  
[17 ottobre 2025 dalle 16:00 alle 19:00 per gli iscritti allo shakedown](#)  
[18 ottobre 2025 dalle 9:00 alle 12:00 per chi non è iscritto allo Shakedown](#)

**Verifiche tecniche ante-gara**  
[c/o Parco Assistenza, Piazza Strakuzzi, Santa Teresa di Riva \(ME\)](#)  
[17 ottobre 2025 dalle 16:30 alle 19:30 per gli iscritti allo shakedown](#)  
[18 ottobre 2025 dalle 9:30 alle 12:30 per chi non è iscritto allo Shakedown](#)



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

**Ingresso e Uscita Parco Assistenza c/o Piazza Strakuzzi, Santa Teresa di Riva (ME)**

Orari di ingresso mezzi: venerdì 17 ottobre 2025 dalle ore 10:00 alle ore 20:00-uscita dalle 20:00 alle 21:00

Orari di ingresso mezzi: sabato 18 ottobre 2025 dalle ore 7:00 alle ore 11:00- uscita dalle 22:00 alle 23:00

Orari di ingresso mezzi: domenica 19 ottobre 2025 dalle ore 6:00 alle ore 7:00

Durante lo svolgimento dello Shakedown l'assistenza sarà consentita esclusivamente all'interno del Parco Assistenza

Shakedown [ Savoca (ME) KM 2.60 venerdì 17 ottobre 2025 dalle 19:30 alle 22:30 ]

**Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi**

[ 18 ottobre 2025 ] [ ore 13:00 ]

**Briefing località**

Sabato 18 ottobre ore 12:30 c/o Rally HQ, Villa Ragno, Via Francesco Crispi, Santa Teresa di Riva (ME)

**Partenza**

Parco Partenza (se previsto) [ NON PREVISTO ]

**Partenza**

[ Piazza Vittorio Emanuele II, Taormina (ME) ] [ 18 ottobre 2025 ] [ ore 14:31 ]

**Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva** (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): [ ore 22:00 ]

**Arrivo**

[ Piazza Vittorio Emanuele II, Taormina (ME) ] [ 19 ottobre 2025 ] [ ore 17:40 ]

**Pubblicazione elenco vetture in verifica**

[ 19 ottobre 2025 ] [ ore 17:20 ]

**Verifiche tecniche post-gara** [ Autotecnica Miuccio, ore: 17:50 ]

**Pubblicazione Classifiche**

[ c/o Albo Ufficiale ] [ 19 ottobre 2025 ] [ ore 19:30 ]

**Premiazione** [ Piazza Vittorio Emanuele II, Taormina (ME) sul palco di Arrivo ] [ 19 ottobre ] [ 2025 ] [ ore 17:40 ]

**Direzione e Segreteria di gara** [ Villa Ragno, Via Francesco Crispi, Santa Teresa di Riva (ME) dal 16 ottobre 2025 ]

**Sala Stampa** [ Villa Ragno, Via Francesco Crispi, Santa Teresa di Riva (ME) Dal 17 ottobre 2025 ] [ ore 8:00 ]

**Albo Ufficiale di gara – App Sportity password: RDT25**

**Parco chiuso (ubicazione)** [ Piazza Strakuzzi, Santa Teresa di Riva (ME) ]

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.  
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

**Commissari Sportivi**

Daniele Caldara (CSN) Lic. n. [ 22313 ] [ Tecla Genova ] Lic. n. [ 303890 ] Nunzia Scandurra Lic. n. [ 244471 ]

**Direttore di Gara**

[ Graziano Basile ] Lic. n. [ 86438 ] [ ]

**Direttore di Gara aggiunto**

Alessandro Battaglia Lic. n. 16798

**Commissari Tecnici**

[ Giuseppe Mobilia ] (CTN) Lic. n. [ 242894 ] Francesco Di Caro ] Lic. n. [ 31832 ] Sandro Sciommer ] Lic. n. [ 409300 ]

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) [ ] Lic. n. [ ]

Giudici di Merito (Uff. di gara)

[ Comunicati con Circolare Informativa ] Lic. n. [ ]

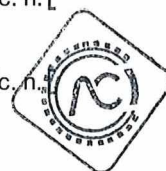
Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

[ Comunicati con Circolare Informativa ] Lic. n. [ ]

Delegato allestimento Percorso (DAP) [ Ferdinando Ingr ] Lic. n. [ 343282 ]

Medico di Gara [ FABRIZIO DAVIDE NEVA ] Lic. n. [ 241564 ]

Segretaria/o di Manifestazione [ Deborah Santin ] Lic. n. 405636



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico



Segretaria/o del Collegio CC.SS. [ **Martina Perni** ] Lic. n. **388841**

Verificatori Sportivi

[ **Adriana Zagami** ] Lic. n. [ **46423** ] [ **Roberta Domicoli** ] Lic. n. [ **464229** ]  
 [ **Rita Tarsilla** ] Lic. n. [ **464262** ] [ **Alessandra D'Arrigo** ] Lic. n. [ **500866** ]

Verificatori Tecnici

[ **TBC** ] Lic. n. [ ] [ ] Lic. n. [ ]

Apripista

[ **00 Salvatore Zagami – Giuseppe Raffa** ] Lic. n. [ **363171-398636** ]  
 [ **0 Circolare Informativa** ] Lic. n. [ ]

SUPERVISORE [ **Maurizio Messina** ] Lic. n. [ **406656** ]Servizio di Cronometraggio curato da [ **F.I.C.R.** ]Capo Servizio di cronometraggio [ **tbc** ]Compilatore delle classifiche [ **tbc** ]Commissari di Percorso dello o degli A.C. di [ **Regione Sicilia** ]

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE [ **Ranger del Fuoco di Mario Imbrò** ] Lic. n. [ **338706** ]RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA [ **Rosario Giordano tessera N° 122261** ]

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza [ **Taormina (ME)** ] Località di arrivo [ **Taormina (ME)** ]Province interessate dal percorso di gara [ **Messina** ]Lunghezza totale del percorso Km. [ **356.84** ] Numero dei Controlli Orari [ **29** ]Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. [ **63.05** ] Numero delle Prove Speciali [ **9** ]Ripetizione Prove Speciali [ **1x2 – 1x1 – 2x3** ] Fondo stradale delle Prove Speciali [ **Asfalto** ]

L'Organizzatore dichiara di aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h [ **>80 Km/h** ]

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

#### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE	
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road (b-c)	
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)	

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture del Gruppo RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.



**SPORT**  
Sport Automobilistico

(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 - RCN5 - RCN6 .

(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a)
		INT D Circuit/Road (b)
		NAZ C Circuit/Road (a)
		NAZ D Circuit/Road (b)

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 - Super 1600 - R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

### Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

i Concorrenti e i Conduitori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

### Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduitori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduitori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

### 3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

RC1N*
RC2N
RGT
RC3N
RC4N
RC5N
RC6N

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

\*Le WRC e WRC PLUS possono partecipare ai rally del CRZ che non siano anche validi per il CIRT. Essi saranno trasparenti fini del punteggio.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.



### 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

#### a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 18 settembre 2025

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione [www.acisport.it](http://www.acisport.it), effettua la preiscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

#### b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

### 3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo in Euro). (Importo comprensivo di tracking)

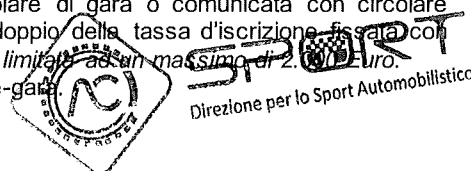
Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start	640	365
N0 – N1 – N2 – A0– A5– A6 – K10 - – Racing Start Plus - Rally 5 – Rally5/R1– Ra5N – Ra5H	680	385
N3 – A7- Super 1600 – R3 – R3D – Rally4 – Rally4/R2 - Rally 3 - R1T NAZ 4X4	755	420
A8 – K11 – N4 – R4 – SUPER 2000 – RGT – N5 NAZ.	830	460
R5	965	530
WRC/WRC PLUS	1020	555

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.



I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.

Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:

- in caso di partecipazione all'evento sopracitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

### 3.5.3) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

## 3.6 Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

## 3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor [\[comunicati con circolare informativa\]](#)

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm<sup>2</sup> [\[comunicati con circolare informativa\]](#)

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## 4. OBBLIGHI GENERALI

### 4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### 4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

### 4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

### 4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Art 15 della NG Rally

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Qualora siano previste due giornate di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 16 ore complessive.

Qualora sia prevista una sola giornata di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 12 ore complessive.





Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara.

#### **Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).**

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h). 70 Km/h

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA). 50 euro + iva

#### **4.4.1. Shakedown**

Lunghezza [ 2.60 Km ] caratteristiche del percorso [ Savoca (ME) Km 2.60 17 ottobre 2025 dalle 19:30 alle 22:30 ]

Importo a carico dei partecipanti [ 150+iva ]

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

#### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

#### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

#### **4.7) Paraspruzzi**

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

#### **4.8**

**Rifornimento di carburante:** Nelle gare di CRZ abbinate a quelle del CIAR occorre utilizzare il carburante unico pervisto per la gara del Campionato.

### **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Parco partenza (se previsto)**

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a [ NON PREVISTO ] nell'orario [ ] che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € [ ] per ogni minuto primo di ritardo. Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RDS.

#### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

#### **5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario [ UTC - GPS ]



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

### 5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Piazza Strakuzzi – Santa Teresa di Riva (ME) e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, [non sarà] sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## 6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

## 7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Under 25 2 RM; (Coppa Rally di zona e Finale Nazionale), Over 55, Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

## 9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

### 9.1 Premi d'onore

Classifica generale Primi 10 equipaggi

Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. Gruppo-classi-femminile

- Scuderia \_\_\_\_\_
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

Altri premi d'onore

Memorial Andrea Finocchio, Trofeo al miglior tempo tra gli equipaggi Under 25 sulla PS 4-6-8 Misserio – Savoca

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

## 10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

AAAA

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico



Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

[Firma del Direttore di Gara

[ Graziano Basile ]



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

[ Claudio Zagami ]



Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente Regolamento)

[ ]



Firmato digitalmente da:

RINALDI MASSIMO

Firmato il 09/09/2025 16:52

Seriale Certificato: 2259899

Valido dal 07/03/2023 al 07/03/2026

InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

[Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

[ Giuseppe Zagami ]



Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

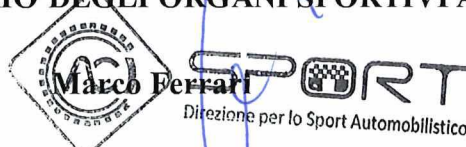
RALLY DI TAORMINA

da svolgersi in data 18-19/10/2025

approvato in data 16/9/2025 con numero di approvazione RM/ 77 /2025

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI





## TABELLA DISTANZE E TEMPI

SET.	CO PS	LOCALITA'	PS	DISTANZE TRASF.	KM TOT.	TEMPO IMPOSTO	MEDIA Km/h	ORA 1a VETTURA	SEZ.
Sabato 18 ottobre 2025									
1	0	Taormina - p.za Vittorio Emanuele II - Partenza						14:31	Sezione 1
	1	Scifi		21,13	21,13	0:38'	33,36	15:09	
	PS 1	Scifi-Limina	8,00			0:04'		15:13	
2	2	Roccalumera		32,44	40,44	1:04'	37,91	16:17	Sezione 2
	SPS2	Città di Roccalumera	1,60			0:04'		16:21	
3	2A	Furci Siculo - Riordino IN		2,73	4,33	0:15'	17,32	16:36	Sezione 2
		Riordino 1 - Furci Siculo				1:30'			
5	2B	Furci Siculo - Riordino OUT						18:06	Sezione 2
	CT 1	CIAO ANDREA							
	2C	Santa Teresa di Riva - Assistenza IN		7,32	7,32	0:22'	19,96	18:28	
6	A	Parco Assistenza	(9,60)	(63,62)	(73,22)	0:30'			Sezione 2
	2D	Santa Teresa di Riva - Assistenza OUT						18:58	
7	ZR	Santa Teresa di Riva - Rifornimento							Sezione 2
	1	Km alla prossima ZR	(8,00)	(40,67)	(48,67)				
	3	Scifi		6,30	6,30	0:16'	23,63	19:14	
8	PS 3	Scifi-Limina	8,00			0:04'		19:18	Sezione 2
	3A	Furci Siculo - Riordino IN		30,24	38,24	1:02'	37,01	20:20	
9		Riordino 2 - Furci Siculo				11:41'			
Domenica 19 ottobre 2025									
10	3B	Furci Siculo - Riordino OUT						8:01	Sezione 3
	3C	Santa Teresa di Riva - Assistenza IN		4,13	4,13	0:12'	20,65	8:13	
	B	Parco Assistenza	(8,00)	(40,67)	(48,67)	0:30'			
12	3D	Santa Teresa di Riva - Assistenza OUT						8:43	Sezione 3
	ZR	Santa Teresa di Riva - Rifornimento							
	2	Km alla prossima ZR	(15,15)	(53,02)	(68,17)				
13	4	Misserio		6,59	6,59	0:16'	24,71	8:59	Sezione 3
	PS 4	Misserio-Savoca	9,25			0:04'		9:03	
	5	Ali Terme		23,13	32,38	0:54'	35,98	9:57	
14	PS 5	Ali	5,90			0:04'		10:01	Sezione 3
	5A	Roccalumera - via Umberto - Riordino IN		16,73	22,63	0:40'	33,95	10:41	
15		Riordino 3 - Roccalumera				0:35'			
16	5B	Roccalumera - via Umberto - Riordino OUT						11:16	Sezione 4
	5C	Santa Teresa di Riva - Assistenza IN		6,57	6,57	0:16'	24,64	11:32	
	C	Parco Assistenza	(15,15)	(53,02)	(68,17)	0:30'			
17	5D	Santa Teresa di Riva - Assistenza OUT						12:02	Sezione 4
	ZR	Santa Teresa di Riva - Rifornimento							
	3	Km alla prossima ZR	(15,15)	(53,02)	(68,17)				
19	6	Misserio		6,59	6,59	0:16'	24,71	12:18	Sezione 4
	PS 6	Misserio-Savoca	9,25			0:04'		12:22	
	7	Ali Terme		23,13	32,38	0:54'	35,98	13:16	
20	PS 7	Ali	5,90			0:04'		13:20	Sezione 4
	7A	Roccalumera - via Umberto - Riordino IN		16,73	22,63	0:40'	33,95	14:00	
21		Riordino 4 - Roccalumera				0:30'			
22	7B	Roccalumera - via Umberto - Riordino OUT						14:30	Sezione 5
	7C	Santa Teresa di Riva - Assistenza IN		6,57	6,57	0:16'	24,64	14:46	
	D	Parco Assistenza	(15,15)	(53,02)	(68,17)	0:30'			
24	7D	Santa Teresa di Riva - Assistenza OUT						15:16	Sezione 5
	ZR	Santa Teresa di Riva - Rifornimento							
	4	Km all'arrivo	(15,15)	(83,46)	(98,61)				
25	8	Misserio		6,59	6,59	0:16'	24,71	15:32	Sezione 5
	PS 8	Misserio-Savoca	9,25			0:04'		15:36	
	9	Ali Terme		23,13	32,38	0:54'	35,98	16:30	
26	PS 9	Ali	5,90			0:04'		16:34	Sezione 5
	9A	Taormina - parcheggio Lumbi		36,49	42,39	1:06'	38,54	17:40	
27		Neutralizzazione - Taormina		0,97	0,97				
28	9B	Taormina - p.za Vittorio Emanuele II - Premiazioni							Sezione 5
	9C	Santa Teresa di Riva - Parco Chiuso		16,28	16,28	0:30'	32,56		



**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
**(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione RALLY DI TAORMINA

Data 17-18-19 ottobre 2025

ORGANIZZATORE: Rally Team New Turbomark

Validità CRZ

Lic. n° 487985

Si richiede di modificare l'art. 3.1 Caratteristiche del percorso del presente RPG come segue:

**3.1.1 Super Prova Speciale**

**SUPER PROVA SPECIALE - SPS "ROCCALUMERA" – MODALITA' DI SVOLGIMENTO**

Secondo quanto consentito e previsto dalla NG Rally 2025, sarà disputata una Super Prova Speciale denominata S.P.S. "ROCCALUMERA". La Prova Speciale, che è descritta nel Road Book, si svolgerà su un percorso opportunamente allestito così composto:

- 0,08 Km da start ad ingresso circuito (totale 0,08 Km)
- 2 giri completi del circuito da 0,670 KM (totale 1,340 Km)
- 0,26 Km di percorso di uscita (totale 1,60 Km)

**Modalità di svolgimento della Super Prova Speciale:**

La S.P.S. "ROCCALUMERA" si svolgerà su un percorso opportunamente allestito all'interno della Zona Artigianale di Roccalumera.

Gli equipaggi, superato il Controllo Orario, dovranno mettersi a disposizione del Commissario Capo Posto, sulla linea di partenza, che darà il via con un semaforo, quando il percorso sarà libero.

L'orario di inizio settore sarà scritto sulla tabella di marcia dai cronometristi preposti al Controllo Stop. Per mantenere lo standard di sicurezza o nel caso sopraggiunga una vettura che non ha ancora completato il giro nel tempo previsto, la partenza della P.S. potrà essere data al minuto frazionato.

Il tempo di P.S. sarà ottenuto, per differenza tra l'orario di start e di fine P.S. rilevato per mezzo di fotocellule.

**ART. 1 Penalità**

Ad ogni equipaggio che:

- non riuscisse a portare a termine la prova per qualsiasi motivo, quanto previsto dalla NG Rally Super Rally – Rientro in gara dopo il ritiro
- percorra un numero di giri inferiore al previsto; allo stesso verrà assegnato il suo tempo di prova rilevato al termine del 1° giro oltre ad una penalità in tempo di 120" (centoventi secondi)
- Nel caso un concorrente percorra più giri di quelli previsti, allo stesso verrà assegnato il suo tempo di prova rilevato, oltre ad una penalità in tempo di 30" (trenta secondi)

**ART.2 Interruzione della Super Prova Speciale**

Nel caso la S.P.S. venga interrotta, non importa per quale ragione, i concorrenti fermati sul percorso, su decisione della Direzione Gara, potranno essere ammessi a ripetere la Super Prova Speciale ricevendo una nuova partenza, nel rispetto dell'ordine di partenza.

Il Concorrente o i concorrenti che hanno provocato l'interruzione non potranno beneficiare di una nuova partenza e potrà essere loro assegnato il tempo eventualmente impiegato a completare la P.S. e/o una penalità in tempo a discrezione dei Commissari Sportivi.

In caso d'interruzione definitiva della S.P.S. sarà applicato quanto previsto dalla NG Rally 2025.

**ART.3 Ritiro nella Super Prova Speciale**

La vettura che non riuscisse a portare a termine la S.P.S. e non fosse in grado di proseguire sarà trasportata da un mezzo dell'Organizzazione al Parco Assistenza dove potrà essere riparata nel rispetto delle disposizioni previste dalla normativa vigente. Se ciò non sarà immediatamente possibile, la vettura dovrà essere posteggiata subito dopo il controllo di uscita della Super Prova Speciale e successivamente portata in Parco Assistenza.

Al concorrente sarà assegnato un tempo per la prova come descritto precedentemente all'art. 1 Penalità, oltre a quelle previste per il rientro in gara nel giorno successivo come previsto dalla NG Rally



#### **.ART. 4 Bandiere di Segnalazione**

Durante lo svolgimento della P.S. È ammessa l'utilizzazione di segnalazioni con bandiere gialle secondo le disposizioni dell'Allegato H al Codice Internazionale.

In caso di esposizione della bandiera gialla, i concorrenti devono immediatamente ridurre la velocità in maniera significativa. Il Direttore di Gara può autorizzare un equipaggio danneggiato dalla bandiera gialla a ripetere la prova. Tuttavia, se le circostanze non permettono la ripetizione della prova, il Direttore di Gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare, all'equipaggio un tempo determinato. In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili dell'esposizione della bandiera gialla non possono beneficiare di quanto previsto nel precedente capoverso.

#### **ART. 4 Ordine di partenza Super Prova Speciale**

L'ordine di partenza della S.P.S. "ROCCALUMERA" non prevede nessuna difformità rispetto all'Ordine di partenza del C.O. 0

**per i seguenti motivi:**

Per il forte impatto economico, promozionale e di immagine al territorio, la Super Prova Speciale è stata fortemente richiesta da parte delle amministrazioni locali e da molti equipaggi.

**parere del Direttore di Gara:**

FAVOREVOLE

**Firma del Direttore di Gara**



**Firma del Legale Rapp. Organizzatore**

  
**RALLY-TEAM NEW  
TURBOMARK S.S.D. A.R.L.  
28021 BORGOMANERO (NO)  
Corso Roma, 107  
P.I. 02681260034 C.D. MSUXCR1  
rallyteam@legalemail.it**

**parere della Commissione:**

---

---

---

---

**Si approva la modifica richiesta**

**IL DIRIGENTE DSA**

  
Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

## RICHIESTA DI INCLUSIONE - ALLEGATO 1

( da inserire nel gestionale " Gare e Calendari" nei documenti ante gara- sezione CONTRATTO DI ASSICURAZIONE e inviare per email a: [acisport@acrisureitalia.com](mailto:acisport@acrisureitalia.com) mettendo in copia le Segreterie di commissione competenti

Denominazione gara	RALLY DI TAORMINA - RALLY DI TAORMINA HISTORIC LEGEND			
Data	17-18-19 ottobre 2025			
Settore gara (es.: rally)	Rally - Rally Storico	Tipologia gara (es.: ronde)	Nazionale	
ID gara	25175 - 25177	Validità	CRZ - Non Titolato	
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RK/77/2025		Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	16/9/2025
Luogo di svolgimento	Taormina (ME)			
Organizzatore	Rally Team New Turbomark	Lic. n°	487985	

L'ASSICURATO  
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

Claudio Zagami  
**RALLY TEAM NEW  
TURBOMARK S.S.D. A.R.L.  
28021 BORGOMANERO (NO)  
Corso Roma, 107  
P.I. 02681280034 C.D. M5UXCR1  
rallyteam@legaimail.it**



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

Borgomanero, 3 settembre 2025  
(luogo e data)

**Polizza Gare e  
Competizioni Sportive**

INCLUSIONE DI POLIZZA  
09 495911Y

Mod. 210A

Agenzia  
ACRISURE ITALIA S.P.A.

Ag./Subag.  
M195

Prod.  
000

Contraente

AUTOMOBILE CLUB ITALIA

indirizzo  
VIA MARSALA, 8

comune  
ROMA

cap  
00185

provincia  
RM

codice fiscale  
00907501001

coassicurazione SARA %  
==

**Cosa assicuriamo**

Titolo della manifestazione:

Gare e Competizioni Veicoli Aci dal 12/04/2025 al 31/12/2025.

Settore gara:

Gare Automobilistiche

Tipo di gara:

-----

Località, percorso, km:

-----

Km circuito/pista

Prove Speciali:

-----

Numero giorni gara:

-----

**Garanzie sottoscritte e Condizioni assicurative**

**Responsabilità Civile di Gare e  
Competizioni Sportive**

Responsabilità Civile dell'Organizzatore (ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs 7 settembre 2005 n. 209) per i danni involontariamente cagionati a terzi dalla circolazione dei veicoli/natanti partecipanti a gare nonché alle relative prove ufficiali e alle verifiche preliminari e finali previste nel Regolamento di gara .  
Massimale di garanzia unico pari a € 25.000.000,00

Franchigia per soli danni a cose 1.500,00

Condizioni aggiuntive:  
Regolazione Premio

A B come da capitolato  
Si

**Premio complessivo garanzie sottoscritte anticipato alla firma**

Il premio contrattuale di polizza è stato pagato dal Contraente in data 12/05/2025 con rateazioni come previste dal capitolato tecnico di gara

**Durata della copertura della presente applicazione**

La presente polizza collettiva assicura tutte le manifestazioni sportive iscritte al calendario sportivo nazionale della Federazione Sportiva Nazionale Automobile Club d'Italia e/o Internazionale F.I.A. nell'arco temporale 12 maggio 2025-31 dicembre 2025.-

SARA ASSICURAZIONI SPA

Il Direttore Generale

*[Firma]*



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

Sara Assicurazioni Spa  
Assicuratrice ufficiale dell'Automobile Club d'Italia  
Sede legale: Via Po, 20 - 00198 Roma  
PEC: saraassicurazioni@sara.telecompost.it

T +39 06 8475.1 F +39 06 8475223  
Capitale Sociale Euro 54.675.000 (i.v.)  
Registro Imprese Roma e C.F. 00408780583  
REA Roma n. 117033 P.IVA 00885091009

Iscritta al n. 1.00018 nell'Albo  
delle imprese assicurative. Capogruppo  
del Gruppo assicurativo Sara, iscritto  
all'Albo dei gruppi assicurativi al n.001

**sara**





Data: 10 settembre 2025

Ore: 11:00

Oggetto: **Richiesta Deroga art. 5.1.4.6 e 5.1.5.2 NG Rally - art. 5.4 NG e 5.5 Rally Autostoriche**

N. pag. : 1

Da: Organizzatore

A: Segreteria Rally, Segreteria Autostoriche e Direttore Centrale

Alla Cortese attenzione della Segreteria Rally, Segreteria Autostoriche e Direttore Centrale:

Con la presente, il sottoscritto Claudio Zagami in qualità di legale rappresentante della Rally Team New Turbomark, organizzatore del Rally di Taormina - Rally di Taormina Historic Legend vista la richiesta pervenuta da diverse amministrazioni che ricadono nel territorio della manifestazione, visto il ritorno mediatico e di marketing che ci garantirebbe l'acquisizione di ulteriori sponsor e contributi da parte delle pubbliche amministrazioni; si richiede:

In deroga all'articolo **5.1.4.6 e 5.1.5.2 NG Rally - art. 5.4 NG e 5.5 Rally Autostoriche** di poter svolgere lo shakedown della manifestazione in data 17 ottobre con inizio delle verifiche sportive alle ore 16:00 di venerdì 17 ottobre, andando così a sfiorare le 48h previste dalla normativa.

Inoltre, nella giornata di sabato è previsto lo svolgimento della SPS Roccalumera, che per esigenze logistiche ed esigenze temporali richieste dall'amministrazione comunale del Comune di Roccalumera, la stessa non può essere svolta come prima o ultima PS della giornata, ma solo tra di esse.

Per quanto sopra esposto, si richiede di voler derogare gli articoli sopra menzionati.

In attesa di un Vs gentile riscontro è gradita l'occasione per porgere Distinti Saluti

Borgomanero (NO) 10 settembre 2025

Claudio Zagami

**RALLY TEAM NEW  
TURBOMARK S.R.L. A.R.L.  
28081 BORGOMANERO (NO)  
Cassa Roma, 107  
P.I. 02081200034 C.D. M6UXCR1  
rallyteam@legalemail.it**

